

# FICHE TECHNIQUE CONTEG

REFROIDISSEMENT CIBLÉ ET GESTION DES FLUX D'AIR

## Solution STS d'optimisation du flux d'air latéral

### CONTEG, spol. s r.o.

#### Siège social République Tchèque:

Na Vítězné pláni 1719/4  
140 00 Prague 4

Tel.: +420 261 219 182

Fax: +420 261 219 192

#### Principal site de production en République Tchèque:

K Silu 2179  
393 01 Pelhřimov

Tel.: +420 565 300 300

Fax: +420 565 533 955

#### Branches/Bureaux locaux

Allemagne / Suisse :	+420 724 723 184
Arabie Saoudite:	+966 594 301 308
Autriche :	+43 170 659 0115
Benelux :	+32 477 957 126
Europe de l'Est / Pays nordiques :	+49 172 8484 346
France / Italie / Maghreb :	+33 686 074 386
Inde :	+91 991 6950 773
Moyen-Orient :	+971 4445 2838
Russie / CIS :	+7 495 967 3840
Ukraine :	+380 674 478 240
conteg@conteg.fr	
www.conteg.fr	

## 5.5 Solution STS d'optimisation du flux d'air latéral

La séparation des zones d'air froid et chaud est le principal moyen d'améliorer l'efficacité des datacenters. Le but est de réaliser une séparation parfaite air chaud/air froid dans chaque baie. Mais cela se révèle très difficile dans les baies avec différents équipements IT, les flux d'air multiples posant problème. Conteg dispose d'une solution dans ce cas. Nous pouvons gérer la situation grâce à des éléments d'optimisation du flux d'air dans nos baies.

L'accroissement de la puissance informatique a un effet direct sur le volume de données transférées. Plusieurs fabricants d'équipements réseau haut de gamme proposent aujourd'hui des produits générant de nouveaux défis en matière de gestion des flux d'air. Cisco Systems Inc. et Juniper Networks Inc. en constituent des exemples représentatifs. Toutefois, leurs produits récents à hautes performances ne sont pas toujours conformes à la norme de configuration des flux d'air « d'avant en arrière » actuellement en vigueur dans l'industrie, qui concerne les flux d'air verticaux ou d'avant en arrière. Pour ces nouvelles applications, la configuration d'optimisation latérale des flux d'air est plus efficace. Concevoir pour gagner en efficacité n'est pas nouveau chez Conteg. L'entreprise a toujours été à la pointe de l'industrie avec des solutions répondant aux défis en perpétuelle évolution du marché actuel.

### DESCRIPTION :

- Largeur : 800 mm
  - Profondeur : 1000 ou 1200 mm
  - Portes ventilées à l'avant et à l'arrière, taux de perforation 86%, serrure multipoint à profil DIN, clé 333
  - Limite de charge jusqu'à 1000 kg en fonction du type de bâti
  - Montants de type P sur le côté avant gauche, installation de HDWM-VMR-42-12/10F verticaux possible.
  - Obturateurs pour le déflecteur latéral inclus pour toutes les positions
  - Cadre de séparation d'air pour les zones chaude et froide
  - L'espace libre entre le châssis et les panneaux latéraux est de 170 mm
  - Barre Gestion de câble Haute Densité sur l'avant du côté droit pour une gestion de câbles efficace en standard
- **Permet l'installation d'équipements réseau pour les configurations de datacenters spécifiques suivantes :**
- Allée chaude / froide
  - Allée confinée
  - Solution avec cheminée
  - Boucle fermée modulaire
- **Les adaptateurs sont à commander séparément**
- **Permet la combinaison de plusieurs types de châssis réseau dans une seule baie**
- **Les éléments du châssis réseau ne permettent la gestion de câbles que du côté droit.** Il est possible d'utiliser le produit HDWM-HM-3F pour guider ces faisceaux de câbles vers le côté opposé en passant au-dessus et en-dessous du châssis dans un autre gestionnaire de câbles - HDWM-VMR-42-12/10F.



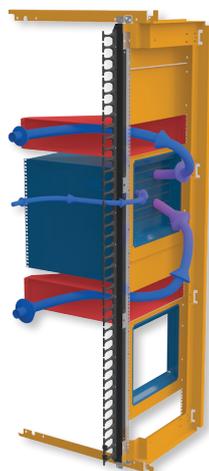
Code	Produit
	<b>Support de flux d'air latéral</b>
RSF-42-80/100-WWWWA-SE1	RSF, 42U×800×1000, Solution S-t-S, Taille 1
RSF-42-80/120-WWWWA-SE1	RSF, 42U×800×1200, Solution S-t-S, Taille 1
RSF-42-80/120-WWWWA-SE2	RSF, 42U×800×1200, Solution S-t-S, Taille 2

Hauteurs 45 et 48U disponibles sur demande

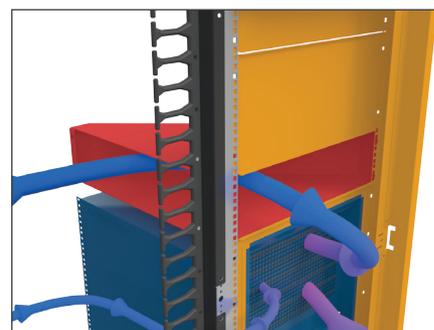
Pour plus d'informations sur les kits d'extension latérale visitez [www.conteg.fr](http://www.conteg.fr)



Kit d'extension latérale pour baie de profondeur 1200 mm



Exemple de S-t-S avec deux canaux de flux d'air



Détails de S-t-S avec deux canaux de flux d'air